









VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT PUNTO (188_) 1.3 JTD 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–17



AUSTAUSCH: FEDERN – FIAT PUNTO 188. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel

- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–17



Austausch: Federn – Fiat Punto 188. AUTODOC empfiehlt:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – FIAT PUNTO 188. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

WWW.AUTODOC.DE 3–17



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

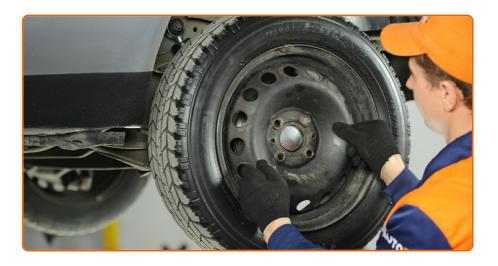


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Federn – Fiat Punto 188. Tipp:

• Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.

WWW.AUTODOC.DE 4–17





Sichern Sie den Hinterachsträger. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

7



Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

WWW.AUTODOC.DE 5–17





Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

 Fiat Punto 188 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

9

Sichern Sie den Hinterachsträger. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

10

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

WWW.AUTODOC.DE 6–17

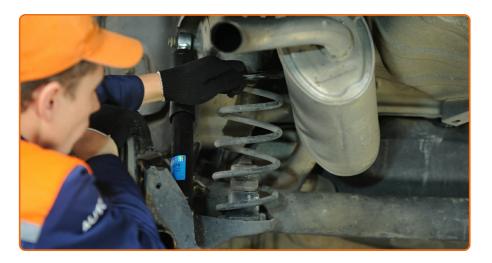


Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

Austausch: Federn – Fiat Punto 188. AUTODOC-Experten empfehlen:

 Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

12



Entfernen Sie die Feder.

13

Entfernen Sie den Feder-Abstandshalter aus Gummi.

WWW.AUTODOC.DE 7–17



Austausch: Federn – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC:

• Untersuchen Sie die Gummifeder-Abstandshalter. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

14

Bringen Sie den Abstandshalter aus Gummi an der neuen Schraubenfeder an.

15



Installieren Sie die Feder.

WWW.AUTODOC.DE 8–17





Sichern Sie den Hinterachsträger. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

1/



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 9–17





Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Federn – Fiat Punto 188. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

19

Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

20

Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 10–17



Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

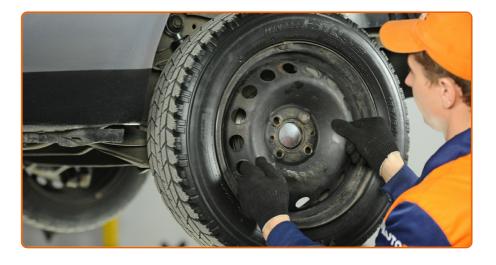
Austausch: Federn – Fiat Punto 188. Tipp von AUTODOC:

 Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

22

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

23



Bringen Sie das Rad an.

WWW.AUTODOC.DE 11–17



AUTODOC empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Fiat Punto 188

24

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

25



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 12–17



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 13–17



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 14–17







WWW.AUTODOC.DE 15–17







WWW.AUTODOC.DE 16–17





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 17–17